

PETÍCIÓ

a BKV Zrt. és a Közösségi Közlekedés integrált fenntartása érdekében

**Tisztelt Németh Lászlóné
Miniszter Asszony
Nemzetfejlesztési Minisztérium**

A Közszolgáltatási szerződés 2012. május elsejei megkötése sem járult hozzá a közösségi közlekedés biztonságos, magas színvonalú megvalósulásához.

Az integrált közösségi közlekedés egységes szerkezeti, irányítási rendszerben rejlő előnyei veszélybe kerültek a minisztériumi döntés következményeként. Semmilyen hatástanulmányról nem tudunk, ami összehasonlítva a jelenlegi rendszert a jövőbeni elképzelésekkel bemutatná a változásokkal járó gazdasági előnyöket és a minőségi változások utas központú előnyeit.

Az utazóközönség számára rövid felkészülési időt biztosít egy olyan rendszerbeli változtatás, mely utazási szokásaikat megváltoztatva, több évtizedes rendszert, átláthatóságot borít fel.

Az ideai esztendőben több szolgáltató is megjelenhet a közösségi közlekedés piacán, mely az eltérő foglalkoztatási feltételek miatt jelentős feszültségeket okoz a munkavállalók körében és egyes szolgáltató(k) számára indokolatlan gazdasági előnyöket teremt és az állami költségvetés bevételeit is csökkenti.

Az állam a fővárosi közösségi közlekedés finanszírozásához nem kíván hozzájárulni. Az agglomerációs területek állami tulajdonú működtetése átmenetileg megoldást jelent, de kérdés, hogy a kormányzat hosszabb távon is jelen marad-e és erre milyen garanciákat kíván adni? Kérdésként merül fel az is, hogy amennyiben a kormány az agglomerációs terület támogatását felvállalja, azt a városi közlekedés, a BKV Zrt vonatkozásában miért nem teszi (tette) meg?

**Tisztelt Németh Lászlóné
Miniszter Asszony**

Őn és a Kormányzat felelőssége, hogy Budapest és a régió közösségi közlekedése a megfelelő színvonalon működjen.

A BKV Zrt. munkavállalói tiltakoznak az előkészítetlen és szakmai megalapozottságot nélkülöző döntés miatt. Nem megengedhető, hogy a közlekedési cég több mint tízezer munkavállalója és családtagjai a létbizonytalanság közepette végezzék munkájukat a Tulajdonos és a Kormányzat felelőssége miatt.

Az alábbiakban részletesen megfogalmazzuk követeléseinket.

**A SZAKSZERVEZETEK ÉS A MUNKAVÁLLLÓK AZ ALÁBBI KÖVETELÉSEKET
FOGALMAZZÁK MEG!**

1. Követeljük a BKV Zrt. finanszírozásának megoldását a Kormányzattól és az Önkormányzattól. Tiltakozunk a szolgáltatási színvonal további csökkenése ellen. **Nem értünk egyet, hogy átgondolatlan döntéssel az eddigi integrált közösségi közlekedés megvalósulását veszélyeztetik.**
2. A Tulajdonos és a Kormányzat tegyen azonnali lépéseket a közösségi közlekedés stabilitása érdekében. Hozzon létre egy olyan szakmai kerekasztalt, mely a régió közlekedési feladatait ellátó összes szereplő bevonása mellett kidolgoz egy szakmai közösségi közlekedési koncepciót.
3. Az állam vállaljon szerepet a régió közösségi közlekedésének stabil működésében és hozzon létre egy közös közlekedésszervezői hatóságot.
4. **Az átszervezésről hozott döntés csak abban az esetben legyen végrehajtható, amennyiben munkahely elvesztésével nem jár. Követeljük, hogy az NFM a május elseji bevezetés végrehajtását függessze fel.**
5. A régióban, több szolgáltató megjelenése egységes foglalkoztatási feltételek meglétét követeli meg. Az érintett szakszervezetek azonnali ágazati kollektív szerződés tárgyalásokat kezdeményeznek, hogy a városi közlekedés területén a minimális foglalkoztatási és jövedelmi szintek meghatározásra kerüljenek. A kormányzat nem teheti meg, hogy a közszolgáltatásban a kötelező feladatok ellátása során egyes cégeket versenyelőnyhöz juttassanak azáltal, hogy a munkavállalók foglalkoztatási szabályait egységes szerkezet hiányában a maguk javára fordítsák.
6. A minisztérium és az önkormányzat felelőssége, hogy a fent megfogalmazott követeléseket koordinálja és megvalósulásukat támogassa.

Budapest, 2013. február 13.

Tisztelettel

BKV szakszervezetek