



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

NÉMETH LÁSZLÓNÉ  
Miniszter

KSZFO/ 4476-1 /2013-NFM

**BKV Füst Közlekedési Szakszervezet**

**Gólián Zsolt úr,  
elnök**

**Egységes Közlekedési Szakszervezet**

**Nemes Gábor úr,  
elnök**

**Budapest**

**Tisztelt Elnök urak!**

Először is engedjék meg, hogy megköszönjem, hogy a BKV Zrt. munkavállalói érdekeinek képviseletében kinyilvánították álláspontjukat a társaság élete szempontjából jelentős változásról.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium – mint ahogyan ebben az ügyben már eddig is – ezután is kész folytatni állami vezetői szinten is az egyeztetéseket, amely módot a leghatékonyabbnak tartok az esetleges nyitott kérdések tisztázására.

A tárcsa képviselőjének a 2013. február 13-án tartott demonstráció során átnyújtott petícióban foglaltakkal kapcsolatban álláspontom a következő:

ad 1.

Az elővárosi vonalakon tervezett szolgáltató-váltás jogszabályon alapuló intézkedés. A 2012. július 1-jén hatályba lépett, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLII. törvény megteremtette a jogszabályi háttérét az integrált közlekedési rendszerek kialakításának és működtetésének, amelynek részeként komplex szemlélet alapján kerül átalakításra a menetrendi struktúra, Budapest elővárosi közlekedésének rendszere, beleértve a tarifaközösség kimunkálását is.

Mіндеzen lépések – amelyek természetesen fokozatosan valósíthatóak csak meg – eredményezik azt, hogy a főváros és agglomerációja közösségi közlekedése ténylegesen integrált, az utasok számára elérhető legjobb szolgáltatást nyújtja majd. E folyamat egyik lépéseként kerül sor a tervezett intézkedésre.

ad 2.

Mint Önök előtt is ismert, már hosszabb ideje folyik a közösségi közlekedés egész rendszerének immár elodázhatatlan átalakítása, amelyet azonban egységes folyamatként szükséges kezelni, mert kiragadott intézkedések éppen az átalakítási folyamat eredményességét veszélyeztetik. Ennek alapján, személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény adta lehetőségeket kihasználva, rendkívül széles szakmai kör bevonásával folyik a közlekedés, beleértve a közösségi közlekedés további fejlesztésének irányát kijelölő Nemzeti Közlekedési Stratégia kidolgozása, amelynek célja a kiválasztott optimális nagytávlatú koncepció alapján a 2014-2020 közötti EU-s költségvetési ciklusban megvalósítandó és a 2021-2027 közötti ciklusra előkészítendő közlekedésfejlesztési projektek meghatározása és prioritásuk összközlekedési szemléletű megadása.

Ez a munka természetesen az ország teljes egészét érinti, amelynek része a főváros és agglomerációja. A Stratégia tervezési szempontjai között – sok egyéb mellett – szerepel Budapest Közlekedési Rendszerfejlesztési Terve felülvizsgált változatához való kapcsolódás figyelembe vétele is.

Ebből következően a fentiekén túlmenő, külön régiós közlekedési koncepció kidolgozását, vagy külön szakmai kerekasztal létrehozását nem tartjuk indokoltnak, ilyen irányú szakmai igény esetén azonban készek vagyunk megvizsgálni az erre vonatkozó javaslatot.

ad 3.

Az állam jelenleg is igen nagy szerepet vállal a fővárosi és az elővárosi közösségi közlekedés működtettségének fenntartásában. A központi költségvetés 2012. évben a főváros közösségi közlekedésének támogatására 32,2 Mrd Ft-ot, rendkívüli támogatásként 3,3 Mrd Ft-ot folyósított a főváros részére. A fentiekén túlmenően bevételként jelentkezik a fogyasztói árkiegészítés, illetve szociálpolitikai menetdíj-támogatás, valamint a főváros által a BKV Zrt.-nek folyósított költségtérítés összege is.

Az agglomerációban lebonyolított közösségi közlekedés a fentiekén túlmenően a Volánbusz Zrt. tekintetében több mint 11 Mrd Ft, a MÁV-START Zrt. tekintetében hozzávetőlegesen 40 Mrd Ft forráshoz jutott költségtérítés és egyéb jogcímenek.

Mindebből megállapítható, hogy az állam eddig sem hagyta magára és ezután sem fogja magára hagyni a fővárosi és a budapesti elővárosi közösségi közlekedést. Ugyanakkor az is nyilvánvaló, hogy a közösségi közlekedés említett átalakítása során olyan gazdaságilag fenntartható és átlátható pénzügyi elszámolási rendszerben működő integrált közösségi közlekedési rendszert kell a fővárosban és agglomerációjában kialakítani, amely hosszú távon, kedvezően biztosítja a közösségi közlekedés működését.

ad 4.

A kötelezően alkalmazandó európai uniós és az azok alkalmazására megalkotott hazai jogszabályi előírások alapján a belső szolgáltatónak minősülő BKV Zrt. 2013. május 1-jétől Budapest közigazgatási határán kívül nem láthatja el a főváros közigazgatási határán túllépő autóbuszos közösségi közlekedési feladatokat. Ebből következően ennek a döntésnek a végrehajtása hazánkra nézve kötelező, így annak eltolására nincs jogszabályi lehetőség. Jelezzük, hogy ezen jogszabályok alkalmazási kötelezettsége mindenki előtt ismert volt, ezért nem lehet a bejelentett intézkedéseket váratlanoknak és felkészületlennek tekinteni.

ad 5.

Előjáróban megjegyezzük, hogy a budapesti elővárosi közlekedésben már eddig is több autóbuszos közösségi közlekedési szolgáltató működött, önkormányzati, állami és magántulajdonban és ez a helyzet hosszú éveken keresztül nem okozott a munkavállalók számára olyan problémákat, mint amelyeket ebben a pontban kifejtene. Ugyancsak nem merült fel ezen okból a versenyelőny vagy versenyhátrány kérdése sem. Nézetünk szerint ez a továbbiakban sem jelenik meg, hiszen a munka törvénykönyve alapján a munkavállalók élhetnek jogaikkal.

Az ágazati kollektív szerződés megkötésével kapcsolatos kezdeményezés megvitatása elől nem zárkózunk el, azonban tájékoztatom, hogy a kérdés a foglalkoztatáspolitikáért felelős Nemzetgazdasági Minisztérium hatáskörébe tartozik.

ad 6.

A fentiek alapján a tárca mindent megtesz azért, hogy a közösségi közlekedés területén sokkal hatékonyabb, és versenyképesebb szervezeti keretek között, a gazdasági lehetőségek figyelembe vételével hosszú távon működőképes közösségi közlekedési rendszer alakuljon ki. Ennek a rendszernek a kialakításában is számítunk a szakszervezetek véleményére és észrevételeire.

Köszönjük az Önök figyelemfelhívását, mert ez is megerősítette azt az eltökélt szándékunkat, hogy – amint a közleményünkben is hangsúlyoztuk – *„a minisztérium minden olyan megoldást biztosítani kíván az átmenet során, amely az utazóközönség, a munkavállalók, az érintett állami és önkormányzati szervezetek számára legalább a jelenlegivel azonos, és a jövőben fokozatosan kedvezőbb alakuló helyzetet eredményez.”*

Ennek biztosítása érdekében ismételten kinyilvánítjuk, hogy készek vagyunk a további egyeztetésekre az érdekképviselletekkel, hiszen a munka csak a közös erőfeszítések eredményeként érheti el célját.

Kérjük, hogy a jövőben is jelezzék észrevételeiket és osszák meg velünk azokat, hogy a döntések meghozatalánál azok is ismertek legyenek.

Kérem további együttműködésüket.

Budapest, 2013. február 22.

Üdvözlettel:



Németh Lászlóné