

Beszámoló a 2013. november 8.-i Munkaügyi vitáról

Szakszervezetünk, a KKDSZ-EKSZ már 2013. márciusában tárgyalásokat kezdeményezett a munkáltatóval az „elsőajtós felszállási rendszer” működési rendszerében tapasztalt ellentmondások és a feltételek biztosításának ügyében.

Az azóta eltelt időben több fordulón keresztül próbáltuk jelezni ezeket a problémákat, konkrét javaslatokkal is elősegíteni a rendszer működtetését. Mivel azonban a legtöbb kérdésben megkerülhetetlen a szerepe, kezdeményeztük a BKK bevonását is az egyeztetésekbe. A közlekedésszervező vállalat, aki egyben a szolgáltatás megrendelője és a tulajdonosi jogkör gyakorlója is, kezdetben elzárkózott mindennemű egyeztetéstől, a BKV Zrt-t, mint szolgáltatót jelölve meg a rendszer üzemeltetéséért felelősnek. Később azonban belátta, nem vonhatja ki magát teljesen a tárgyalásokból.

Az azóta eltelt idő alatt számos kérdésben a munkáltató és szakszervezetünk álláspontja közelített egymáshoz, azonban a megoldás így is várat magára. Szakszervezetünk nem tudja elfogadni a halogatást és időhúzást, ezért sztrájkbizottságot alakítva kívántuk felgyorsítani döntéshozatalt. A mai napon került sor az első tárgyalási fordulóra.

Az EKSZ ismételten hangsúlyozta, nem a rendszer eltörlése a cél, hanem a fenntartásához szükséges feltételek biztosítása. Fontosnak tarjuk azt is, hogy csak olyan szinten kerüljenek az ellenőrzési tevékenységbe bevonásra a járművezetők, ami emberileg teljesíthető és nem hat ki negatívan a szolgáltatás biztonságára. Elmondtuk, képtelen elvárás, hogy a járművezető egyszerre ellenőrizze a jegyek-bérletek meglétén kívül annak valóságát, érvényességét, valamint azt, hogy nem szállnak-e fel a többi nyitott ajtókon illetéktelenül az utasok. Ráadásul megítélésünk szerint ez ellentmond a Forgalmi utasítás idevonatkozó rendelkezésének is.

Kifogásoltuk a BKK ellenőrzési eljárását, akik hamis papírokkal azokat a járművezetőket ellenőrzik, akik a BKK helyett végzik el ezt a tevékenységet. Ez egyrészt erkölcsileg elfogadhatatlan, másrészt a BKK vezérigazgatója több fórumon erősítette meg a rendszer működtetésnek pozitív hozamát a bevételre, ez pedig azt bizonyítja, hogy mi azt jól végezzük. Álláspontunk szerint további javulást akkor lehetne elérni, ha a két vállalat közösen folytatná a tevékenységet, a BKK biztosítana saját feladatának elvégzéséhez alkalmanként jegyellenőröket, akik az első ellenőrzési ponton esetlegesen átcsúszó bliccelőket ki tudják szűrni.

A BKK képviselő nem ismerték el egyértelműen hibájukat a hamis igazolványokkal felszálló ellenőrökkel kapcsolatban, de jelezték, az eddig alkalmazott ellenőrzési rendszer felülvizsgálata folyamatban van. Azon javaslatunkra, miszerint közösen, együttműködve kell a tevékenységet folytatni, egyértelmű elutasítás volt a válasz, ami jelzi, továbbra is csak a diktatórikus módszerekben hisz a BKK.

A BKV Vezérigazgató-helyettese ígéretet tett arra, hogy november 15-ig megfogalmazásra kerülnek a technológiával kapcsolatos pontos jog- és feladatkörök. Egyetértett abban is, hogy az elvégzett munkáért a dolgozóknak ellentételezésben kell részesülniük. Ígéretet kaptunk arra is, megvizsgálják annak a lehetőségét, hogy egyszeri kompenzációként, míg az ellentételezési rendszer kidolgozásra nem kerül, év végén a fokozottan érintett vonalakon kompenzációban részesítsék a járművezetőket.

Konkrét ígéretet kaptunk arra vonatkozóan is, hogy 2014. március 31-re a járműveken kialakításra kerülnek a jegyeladáshoz szükséges technikai feltételek is (pénztárgép, kassza).

A Vezérigazgató-helyettes a BKK menetrendekért felelős képviselőjével közösen ígéretet tett arra is, hogy a jövő hét folyamán kijelölnek egy időpontot, mikor is a konkrét menetrendi problémákat szakszervezetünkkel közösen meg lehet tárgyalni.