

A Közösségi Közlekedési Dolgozók Szakszervezet - Egységes Közlekedési Szakszervezet közleménye

Budapest, 2013. augusztus 13., kedd (OS) -

Az "Új buszüzemeltetési modell" bevezetését és felülvizsgálatát kezdeményezi szakszervezetünk!

Véleményünk szerint a Budapesti Közlekedési Központ szakmai koncepciója hibás és nem teljes körűen veszi figyelembe a különböző szempontokat, mely hosszabb távon a városi közlekedés színvonalának romlásához vezetnek.

A Budapesti Közlekedési Központ nem biztosítja a szükséges feltételeket és olyan szervezeti átalakításra és költségcsökkentésre kényszerítik a BKV Zrt.-t, mely alapjaiban nehezítik meg a napi működést a közösségi közlekedés színvonalas fenntartását. A BKV Zrt. saját érdekeit nem tudja képviselni, mivel döntéseit a BKV Zrt. igazgatóságában a BKK többségi szavazata határozza meg!

Magyarázatot várunk Vitézy Dávidtól a BKK Vezérigazgatójától, hogy milyen szakmai koncepció az, amely teljesítmény csökkenést nem von maga után (Az utasok érdekében teljesen megalapozottan), mégis munkavállalók százai kerülnek az utcára, miközben az új koncepció jelentős költségnövekedést is von maga után.

Miképp magyarázza meg a BKK vezérigazgatója, hogy közlekedésszervezőként a vagyonkezelői feladatokat is ellátja, de ennek egyik negatív eredményeként diszkriminatívan és a BKV Zrt számára gazdaságilag olyan hátrányt okoz, mely a BKV Zrt. piaci pozícióit gyengítik.

A BKK vezetésének nincs semmi keresni valója a BKV Zrt. irányító testületeiben, mint ahogy más szolgáltató vezetésében sincs jelen, ezzel is befolyásolva az üzemeltetők érdekeinek érvényesülését.

Kiadó: Közösségi Közlekedési Dolgozók Szakszervezet - Egységes Közlekedési Szakszervezet