



**Bolla Tibor vezérigazgató úr
részére**

**Budapesti Közlekedési Zrt.
Budapest
Akácfa utca 15.
1072**

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

Az Egységes Közlekedési Szakszervezet a 2014-es bértárgyalások első fordulójában, a gazdasági Vezérigazgató helyettes előadásában megdöbbenéssel értesült a vállalatnál foglalkoztatott autóbuszvezetők bérstruktúrájának tervezett átalakításáról. Minden ilyen jellegű elképzelés ellen a leghatározottabban tiltakozni vagyunk kénytelenek!

Tisztában vagyunk az elképzelés kétségbeesett kísérletével, mely a menedzsment reményei szerint versenyképesség növelését hivatott elérni. Egyrészt azonban nem látjuk biztosítottnak ezen cél teljesülését, hiszen köztudomású, a tulajdonosi képviselet, a fővárosi közgyűlés minden gazdaságossági érv ellenére döntött az autóbusz ágazat 66 százalékos kiszervezéséről. Másrészt a vállalatnál foglalkoztatott dolgozók nem kötelezhetők arra, hogy a jövőjüket a jelen megélhetés oltárán feláldozzák. Meggyőződésünk szerint a munkáltatónak kötelessége biztosítani a munkavállalók méltó megélhetését anélkül, hogy őket számukra egyértelműen előnytelen foglalkoztatási körülmények közé kényszerítené!

A munkavállalók megélhetését a munkabér hivatott biztosítani. Az adó és egyéb jogszabályok egyértelműen rendelkeznek az adó és egyéb járulékok befizetési rendjéről. Tisztában vagyunk azzal is, hogy a konkurenciát jelentő magánvállalatok sajátosan értelmezik a törvényi előírásokat, de meggyőződésünk, a BKV Zrt-nek nem ezt a mintát kell követnie, hanem minden fórumon felhívni a figyelmet az ilyen és hasonló adóelkerülő módszereknek a tisztességes piaci magatartást akadályozó hatásaira. Erre Önnek, mint a vállalat vezérigazgatójának van, lenne lehetősége. Sajnos azonban ennek az Ön részéről nyomát sem tapasztaljuk, amit a magunk részéről engedelmeivel határozottan elítélünk.

Postacím: 1660. Budapest Pf. 311. Tel: +36208850000/28819

Mobil: +36204599111 E-mail: egyksz@egyksz.hu

Emlékezetes az is, hogy a múltban voltak hasonló kísérletek, melyek ráadásul teljesen a hatályos jogszabályoknak megfelelően működtek (ld. nyugdíj, illetve egészségbiztosítási hozzájárulás, stb.), mely az elmúlt időszakban a tulajdonos részéről úgy lett beállítva, mint a munkavállaló adóelkerülő ügyessége, melyben a munkavállalók cinkossága is szerepet játszott. Egyetlen tollvonással lettek megszüntetve ezek a kifizetések, melyek szintén arra irányultak, hogy más forrásokból kompenzálják a munkavállalók csökkenő reálbérét. Csak idő kérdése lenne, hogy megismétlődjön ez a folyamat, amennyiben üzemanyag-megtakarítás vagy egyéb jogcímen lenne kiegészítve a dolgozók csökkentett nettó jövedelme!

Azt sem szabad elfelejteni, hogy a szakszervezetek évek óta többé-kevésbé eredménytelen harcot vívnak az egyébként a munkavállalókat jogosan megillető megtakarítások ügyében. Nehéz elképzelni, hogy éppen ezen a jogcímen a jövőben akár csak a valóságban jogosan kifizethető összeget megkapnák a dolgozók, nem beszélve az egyéb kifizetésekről, melyeket ráadásul az igazgatóságnak (melyben a Budapesti Közlekedési Központ többségi képviseleti szerepet tölt be) és a fővárosi közgyűlésnek is jóvá kell hagynia!

Mindezek ismeretében az elképzelést elfogadni szakszervezeti oldalról nem lehet, véleményünk szerint még tárgyalni sem szabad róla! Kérjük tehát Vezérigazgató urat, a vállalt és a munkavállalók érdekeit az eddiginél határozottabban képviselni szíveskedjék! A BKV Zrt. sok évtizedes működése biztosíték a jövőben is arra, hogy a legalkalmasabb Budapest közösségi közlekedésének biztosítására. Nem elhanyagolható szempont az sem, hogy a főváros tulajdonában álló vállalatként megkülönböztetett elbírálást kell kapni a külső szolgáltatókkal szemben! Kérjük, inkább ezeket a szempontokat érvényesítse a döntéshozókkal történő megállapodásokban ahelyett, hogy a munkavállalók eddig is jelentősen leromlott életkörülményeit további hátrányosan érintő tervekkel álljon elő az Ön által vezetett menedzsment!

Budapest, 2014. február 7.

Tisztelettel

Nemes Gábor
EKSZ elnök