

Tisztelt Fővárosi Képviselő!

Tisztában van Ön azzal, hogy a BKV éppen olyan járműbeszerzéseket készül megszavaztatni Önnel és a Fővárosi Közgyűlés tagjaival a soron következő ülésen, amelyek akár 13 milliárd forint ráfizetést fognak jelenteni a fővárosnak az elkövetkező tíz évben?

Mint ismert, a cég a 3-as metró felújítása miatt 300 busz vásárlására készül, ehhez 27 milliárd 450 millió forint hitelt fog felvenni. Ezzel párhuzamosan viszont a járatkiszervezés erőltetett folytatásaként bérelni is fog buszokat, ez összesen csaknem 21 milliárd forintba kerülne a 10 éves futamidő alatt. Nem sok ez egy kicsit 75 autóbusz használatáért, miközben a 300 újért tíz év alatt mindössze nagyjából 6 és fél milliárddal fog többet fizetni a BKV?

Ön és a munkatársai nem számoltak utána, hogy ez a két, egymással párhuzamosan futó konstrukció minden józanésznek ellentmondóan drága lesz? Hát mi, az Egységes Közlekedési Szakszervezetnél vettük a fáradságot, és az előterjesztésben olvasható adatok alapján számoltunk. A végeredmény döbbenetes: ha nem bérelne, hanem mind a 375 buszt megvenné a főváros, akkor 13 milliárd forinttal kevesebért, összesen legfeljebb 35 milliárdért jutna hozzá a teljes buszparkhoz, míg így, a két párhuzamosan futó konstrukcióért a végén összesen 48 milliárdot fog kifizetni. **Ez kimeríti a közpénz elherdálása, a hűtlen kezelés fogalmát. Ezt a főváros nem engedheti meg! Felmerül a kérdés, kinek, miért ennyire fontos 21 milliárdért buszokat bérelni, miközben ezt a 75-öt is meg lehetne venni. Az biztos, hogy mi, a budapesti adófizetők, a BKV dolgozói, azon belül is a buszvezetők és karbantartók nevében mindent elkövetünk, hogy azt a 75 járművet se bérelje, hanem vegye meg a BKV. Az Egységes Közlekedési Szakszervezet mindent elkövet, hogy megakadályozza a közpénzek elherdálását.**

Az ugyanis, amire a BKV készül, nemcsak indokolatlanul drága, de – vagy éppen ezért – végtelenül gyanús is. Információink szerint a bérleti konstrukciót egyetlen szakmai fórum sem helyesli, sőt maga a megrendelő, a BKK illetékes bizottsága is leszavazta.

Mi végigmentünk a számításokon, s kiderült, hogy a tervezett bérleti szerződés számos meglepő költségkategóriát tartalmaz, amely jelentősen drágítja ezt a fajta beszerzést. Ilyen egyebek között a járművek teljes körű Casco biztosítása – miközben a BKV saját járműveinek egyikén sincs –, valamint a karbantartás, amelyért a járművek forgalomba állítását követően külön fog fizetni a cég. Vagyis, elküld hetven karbantartót – ez is fehéren, feketén szerepel az előterjesztésben – csak azért, hogy külsős céget fizessen meg ugyanazért a munkáért, amit a saját emberei is elvégeznének. Hetven családot taszít létbizonytalanságba csak azért, hogy véghezvihesse ezt a konstrukciót, amely szakértők szerint is a járműbeszerzés lehető legrosszabb változata, mert az összes többi lehetséges pénzügyi megoldás minden hátrányát magában hordozza. Félreértés ne essék: abban mi is határozottan egyetértünk, hogy kellenek új buszok. Azt viszont nem értjük, hogy ha már 300 darabot megvesz a főváros, akkor miért bérlí, s miért nem vásárolja meg „egy kalap alatt” a többi 75-öt is, hiszen így fajlagosan még olcsóbb is lehetne az új buszok ára. És arról nem beszélve, hogy az összes jármű a BKV tulajdonában lenne, s nem kellene tíz évig kiszórni a pénzt az ablakon egy külsős cég járműveiért.

Kérjük, gondolkozzon, mielőtt megnyomja az „igent”, mert egyetlen felelőtlen mozdulattal Ön is segíti a BKV hűtlen kezelés fogalmát is kimerítő akcióját.