

## ***Tisztelt Tagságunk, Munkatársaink!***

A **Közösségi Közlekedési Dolgozók Szakszervezete (KKDSZ Egységes Közlekedési Szakszervezet)** és **Budapesti Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége (BKSZSZ)** a 2013. január elején benyújtott kollektív munkaügyi vita 5. („**A Buszágazat esetleges kiszervezéseinek hatása, a BKV munkavállalóinak munkakörülményeire, és jövedelmi viszonyaira vonatkozóan**”) illetve 6. pontjához („**A BKV járműveinek, és infrastruktúrájának leromlott műszaki állapota, és ezek megoldásának finanszírozása, milyen módon valósul meg, tervezetten**”) az alábbi kiegészítést tette a Vezérigazgató felé:

A menetkimaradások magas számának csökkentésének érdekében, a munkavállalói teljesítmények, a követelményi szintek, elvárások, munkáltatói jogkörgyakorlók általi kontrollja az utóbbi hónapokban komoly feszültségeket váltott ki a munkavállalók körében.

Egyes forgalmi területeken (elsősorban az autóbusz ágazat területén) túlkapásokra kerül sor és olyan **indokolatlan, a háttérben a munkavállalók presszionálására irányuló** döntésekkel szembesülünk, amely egyrészt méltánytalan, másrészt aránytalanul nagy veszteséget okoz a dolgozóknak. Az erkölcsi és anyagi veszteségeken túl a munkaügyi kapcsolatokra is negatívan hat ki az a burkolt, sokszor a háttérben zajló munkáltatói intézkedések sorozata, amelynek következményeként az előttünk álló átszervezések során csak további feszültségek és konfliktusok alakulhatnak ki.

**A panaszáradatok nagy száma miatt követeljük, hogy a felmerült probléma kezelése érdekében a Kollektív munkaügyi vita pontjai közül, prioritásként kezelje a munkáltató ezt a kérdést és a konzultáció időpontjára mihamarabb kerüljön sor. A tárgyalásokon kérjük, hogy az érintett üzemegységek vezetői is legyenek jelen.**

**Egységes Közlekedési Szakszervezet**

**Fogjunk kezét, és vezetünk!**