

## SAJTÓKÖZLEMÉNY

Közösségi Közlekedési Dolgozók Szakszervezete

A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) örömmel tájékoztatta az utazóközönset arról, hogy újabb vonalakon került bevezetésre az első ajtós felszállás. A BKK az eddigi tapasztalatokat értékelve jelentős többletbevételekről számolt be, mely az első ajtós felszállás sikeres működésére, működtetésére vezethetőek vissza.

Szakszervezetünk támogat minden olyan megoldást, mely a közösségi közlekedés finanszírozását, fenntarthatóságát segítik elő. Sajnálatosnak tartjuk azonban, hogy a BKK nem gondoskodik a feltételek kialakításáról, a járművezetők biztonságos jegyárusítási körülményeiről.

A munkavállalók jegykészleteiket, az eladásból származó bevételeiket kénytelenek a zsebükben, esetlegesen egy övtáskában tárolni, mely körülmények nem nevezhetőek kulturált megoldásnak. A zöldséges piacokon elfogadott módszerek nem alkalmazhatóak a közszolgáltatásban és veszélyeztetik a járművezetők biztonságát is. Az első ajtós felszállás bővülése növelte a munkavállalókkal szembeni atrocitások számát és több esetben előfordult a szóbeli fenyegetés, vagy agresszív magatartás is, melyet a kollegáknak sajnálatosan szó nélkül le kell nyelniük. A jegyértékesítés elsősorban a megrendelő BKK felelőssége. Amennyiben a BKK elvárja, hogy a szolgáltatásban résztvevők is végezzenek jegyértékesítést, minimális követelés, hogy ehhez a feltételeket is biztosítsa!

Már hosszú évek óta időszerű, hogy a járműveket kamerákkal szereljék fel és a járművezetők biztonsága elsődleges szempont legyen!