

2013. augusztus 1.

Egyeztetetés Tarlós István főpolgármesterrel

Szakszervezetünk és két szakszervezeti szövetség egyeztetést kezdeményezett Tarlós István főpolgármesterrel a létszámleépítéssel és a kiszervezéssel kapcsolatban. A szakszervezetek képviselői elmondták, megítélésük szerint hibás döntés lenne a csoportos létszámleépítést végrehajtani. Statisztikailag elképzelhető ugyanis, hogy a megmaradó létszám elegendő lehet a szükséges feladatok ellátására, azonban a tényszámok alapján már a jelenlegi állomány is kisebb annál, mint amennyire szükség lesz augusztus-szeptember hónapban. Rámutattak arra is, hogy a jogszabály világosan rendelkezik, miszerint a létszám tervezésekor a munkavállalókat alapórában foglalkoztatva kell tervezni a létszámot.

Szakszervezetek felhívták arra is a figyelmet, a tervezett 200 fős leépítés valójában 540 fő, melyből már különböző módszerekkel több, mint 350 fő foglalkoztatása megszüntetésre került.

Szakszervezeti oldal véleménye szerint a kiszervezések következtében a főváros tíz év múlva kiszolgáltatott helyzetbe kerül a vállalkozóval szemben. Ezen kívül éves szinten a szolgáltatás 3,5 milliárd Ft-tal többbe kerül, mely összeg a 2013-as évre vonatkozik, mikor a másik vállalkozó csupán májustól, három lépcsőben vette át a szolgáltatás egy részét. Teljes évre vonatkoztatva ez az összeg még a jelenlegi szinten is lényegesen magasabb lesz. További kiszervezések pedig teljesen lehetetlenné teszik a finanszírozást.

A BKK szándékosan olyan megrendelést ad, mely alapján a társszolgáltató magasabb kihasználtsággal működik, mely alapján a statisztikai adatok hamis információt adva azt a látszatot keltik, miszerint alig kerül többbe az új járművek finanszírozása, mint a régieké.

Tarlós István főpolgármester válaszában elmondta, ellenzi a BKV kettéválasztást, garantálja, a ciklus végéig erre nem kerülhet sor. Megítélése szerint a BKV a 4-es metró beindítása miatt fog rosszul járni, mely további 7 milliárdos tételt jelent majd a költségvetésében. Legfőbb célkitűzésként említette a BKV finanszírozásának biztosítását. Jelentős sikerként említette, hogy a BKV 2010 óta egyetlen Ft működési hitelt nem vett fel, ellentétben az előző évekkal, amikor is ez az összeg 112 milliárdosra nőtt, jelentős tőke- és kamatterheket róva a vállalatra.

A főpolgármester azt is elmondta, nem feladata a munkavállalók érdekeinek megvédelése. Elsődlegesen a lakosság igényei, a működés finanszírozása az, amit szem előtt kell tartania, csak ezt követően foglalkozhat az emberi szempontokkal.

Bolla Tibor vezérigazgató a létszámleépítésekkel kapcsolatban jelezte, az augusztus 8-i határidőig nyitott az egyeztetésre, amennyiben valóban valós alapokra épül a szakszervezeti érvelés, nem fog létszámleépítést bejelenteni.

Szakszervezeti álláspont szerint a 150 autóbusz kiszervezése 3 milliárdos hiányt okoz a BKV költségvetésében. További 150 busz újabb 3 milliárd Ft kiesést jelent, valamint újabb 500 ember elbocsátásával jár. A kiszervezés folytatása tovább növeli a közösségi közlekedés működtetésének költségeit.

Főpolgármester álláspontja szerint a 3 milliárdos összeg nem pontos. Ezen felül a bevétel csökkenésével párhuzamosan a kiadások is csökkennek, hiszen csökken a költség, többek között az alacsonyabb létszámnak „köszönhetően”.

A kiszervezéssel kapcsolatban elmondta, a következő 150-es kontingensen felül véleménye szerint nem szabad továbblépni. Ő nem szavazta meg a 66%-os arányt. Jelenleg is úgy ítéli meg, ez legfeljebb fordítva elképzelhető, miszerint 66% marad a BKV keretein belül. Magát a kiszervezést nem tartja ördögtől valónak, feltétlenül szükséges a régi járművek korszerűbbre cserélése. Erre nem lát más megoldást.

Szakszervezetek szükségesnek tartják a BKV jó hírének visszaállítására való törekvést. Elfogadhatatlannak tartják a BKK vezérigazgató sikerpropagandáját, mely a BKK működését egyértelműen és folyamatosan az egekbe magasztalja, míg saját és a másik szolgáltató hibáit úgy állítja be, mintha arról a BKV tehetne.

Elfogadhatatlannak tartják továbbá, hogy a BKK úgy módosította a tendert, hogy immáron nem csupán személyszállítói-, hanem árufuvarozási referenciákkal is lehet indulni rajta. Ez előrevetíti, hogy már előre meg is lehet a nyertes, akire valójában azt kiírták, egy ismert fuvarozó cég. Elfogadhatatlan a kiírás azért is, mert olyan feltételeket tartalmaz, mely a BKV-t kizárja az indulásból!

Tarlós István egyetért az első felvetéssel, maga is felhívta erre Vitézy figyelmét. Meggyőződése, a múlt hibái és visszaélései miatt a munkavállalók nem okolhatók, az ezekért felelős vezetők pedig javarészt már nincsenek a vállalatnál. A BKV vezérigazgatója továbbra is teljes támogatását élvezzi, akár a BKK-val szemben is!

Elmondta azt is, hogy egyetért a felvetéssel, valóban elképzelhetetlen olyan, a főváros megbízásából, fővárosi feladatok ellátására irányuló tender kiírása, melyen a főváros saját cégét kizárják az indulók közül.

Arra a **szakszervezeti** kérdésre, hogy van-e tudomása a vállalkozói foglalkoztatásba átkerült munkavállalók foglalkoztatásának feltételeiről, miszerint minimálbéren, illetve ehhez közeli bérszinten alkalmazzák őket és üzemanyag megtakarítás címén történnek nagy összegű kifizetések, nemmel válaszolt. Ígéretet tett arra, hogy kivizsgálja a jelzett problémát.