



**Tarlós István főpolgármester úr
részére**

**Fővárosi Önkormányzat
Főpolgármesteri Iroda
Budapest
Városház u. 9-11.
1052**

Tisztelt Főpolgármester úr!

A Közösségi Közlekedési Szakszervezet - Az Egységes Közlekedési Szakszervezet nevében szokatlan kéréssel fordulok Önhöz: segítsen elérni, hogy érdemi szakmai párbeszéd kezdődjön a Budapesti Közlekedési Központ vezérigazgatója és szakszervezetünk között. Kérem, félre ne értse, nem kényelemből, vagy esetleges szereptévesztésből kérünk Öntől közvetítői segítséget, hanem azért, mert a közvetlenül a BKK vezérigazgatójának, Vitézy Dávidnak küldött kezdeményezéseinket még csak szóra sem méltatja. A vezérigazgató több helyen is hangoztatta, hogy semmire sem tartja a szakszervezeti vezetőket, amit magánemberként megengedhet magának, ám a BKK első embereként nem. Jóvátehetetlen hibák sorát követi el azzal, hogy a főváros közösségi közlekedésében dolgozókat érintő változásokról éppen az őket képviselő szervezetekkel nem egyeztet előre.

Azért is fordulunk Önhöz, mert meggyőződésünk, hogy Budapest főpolgármesterének, mint a közösségi közlekedés lebonyolításáért felelős személynek, valamint a BKV Zrt. szervezetének tulajdonosi jogokat gyakorló fővárosi vezetőjének alapvető érdeke a szolgáltatás hatékony, gazdaságos és színvonalas működtetése.

Sajnálatos, hogy a BKK vezérigazgatója a tulajdonos érdekeivel szemben – és vélhetően annak háta mögött – olyan döntésekbe kényszeríti a BKV Zrt. vezetését, amelyek sértik a vállalat, valamint a munkavállalók érdekeit. Felháborító, hogy a BKK a BKV működésével kapcsolatos legfontosabb döntéseket is önállóan, minden külső szakmai kontroll nélkül hozza meg, a kérdéseinket szóra sem méltatja, az észrevételeket a szőnyeg alá söpri. Számtalan így született intézkedése erősen aggályos. Nemcsak azért, mert szakmai körökben visszatetszést kelt, hanem azért is, mert nem a közösségi közlekedés érdekében történik, ráadásul növeli a tulajdonos költségeit.

A BKK vezérigazgatójának szereptévesztése odáig fajult, hogy ma már nehéz megállapítani: közlekedésszervezőként, vagy a BKV Zrt. Igazgatóságának tagjaként kinek az érdekeit képviseli.

Felkérjük Önt, hogy utasítsa a BKK vezérigazgatóját, adjon érdemi szakmai választ az elmúlt időszakban írásban feltett kérdéseinkre! Az érdemi és szakmai megjelölést azért tartjuk kiemelten fontosnak hangsúlyozni, mert tapasztalataink szerint, ha nagy ritkán

Postacím: 1660. Budapest Pf. 311. Tel: +36208850000/28819

Mobil: +36204599111 E-mail: egyksz@egyksz.hu

kapunk is valamiféle választ a vezérigazgatótól, annak tartalma inkább a konfliktus generálására, s nem a békés párbeszéd kialakítására irányul.

Tisztelt Főpolgármester úr!

Hónapok óta várjuk a válaszokat Vitézy Dávidtól arra, hogy

1. mennyibe kerül Budapestnek a közösségi közlekedés?
2. mennyibe kerül a fővárosnak a BKK-nál rendszeresített kiemelkedően magas bérek kifizetése?
3. mivel indokolja, hogy a BKV-s járművezetőket a cég létszámhiánya ellenére átvezényelteti a Volánbuszhoz több hónapra, így a fővárosi cég kénytelen új buszsofőröket is felvenni, s drága pénzen kiképeztetni őket? Hozzá téve azt a tényt, hogy nem régiben utcára is kerültek a BKV dolgozói, valamint azt is, hogy a Volánbusz Zrt. nem tudja foglalkoztatni ilyen létszámban az átvezényelt dolgozókat.
4. miért nem tartja be a közszolgáltatási szerződésben szereplő határidőket a menetrendek átadásával kapcsolatosan, hogy ne kényszerüljön a BKV emiatt folyamatosan jogsértést elkövetni a munkavállalókkal szemben.
5. miért kötbérezi a BKV-t az utas tájékoztatás elmaradásáért a metró rekonstrukció kapcsán, miközben a tájékoztató szöveget rendre későn, az előző nap végén küldik meg?

Hónapok óta várjuk, hogy

1. teljes körűen vizsgálja felül a BKK az új autóbusz üzemeltetési modellt, s végezze el a költséghatékonysági elemzést.
2. a tulajdonos hozza nyilvánosságra az új autóbusz modell gazdaságossági számításait, összehasonlítva a BKV Zrt. költségeivel és teljesítményének bemutatásával.
3. a BKK állítsa le a kiszervezések előkészítését mindaddig, amíg megfelelő hatástanulmányok nem támasztják alá annak gazdasági előnyeit.
4. válasszák le a BKV Zrt. gazdálkodásából a fennálló hiteltartozást, mivel ennek terhei versenyhátrányt okoznak a közszolgáltatásra kötelezett társaságnak.
5. függessze fel a BKK a járműveken a jegyárusítást és az első ajtós felszállást mindaddig, amíg nem teremti meg ehhez a szükséges technikai, jogi és pénzügyi feltételeket – pontos szabályozást -, hogy a feladatot a jövőben a törvényi előírásoknak megfelelően lehessen ellátni.
6. a BKK a BKV Zrt.-vel közösen, a szakszervezetek bevonásával dolgozza ki a szolgáltatási szerződésben rögzített feladatok ellenőrzési szabályozását, és szüntesse meg a munkavállalókkal szembeni indokolatlan és agresszív ellenőrzését.
7. a BKK a szolgáltatási színvonal megőrzése érdekében a szerződések megkötése előtt írja elő a foglalkoztatási feltételeket.
8. törekedjen az egyre bővülő, vele szerződésben álló, a közszolgáltatást ellátó vállalkozásoknál az egységes foglalkoztatási rendszer kialakítására, illetve követelje meg azokat a közszolgáltatói szerződés megkötésekor.

Postacím: 1660. Budapest Pf. 311. Tel: +36208850000/28819

Mobil: +36204599111 E-mail: egyksz@egyksz.hu

9. a BKK biztosítson egységes finanszírozói feltételeket a saját szolgáltatóján belül a gumikerekes és a kötött pályás üzemeltetéséhez, s ne terhelje rá egyikre sem a 4-es metróval megjelenő többletteljesítményt!

Tisztelt Főpolgármester úr!

Kérjük, segítsen, hogy a felvetett problémákról egyeztethessünk, s az intézkedést igénylő ügyekben is érdemi választ kaphassunk a BKK vezérigazgatójától, vagy egy kompetens szakembertől!

Várjuk a mielőbbi érdemi válaszát!

Budapest, 2014. szeptember 10.

Tisztelettel

Nemes Gábor
EKSZ elnök