

Kedves Kollegák,

Február 3-án két fontos megbeszélésre is sor került! Engedjétek meg, hogy néhány mondatban összefoglaljam az ott történeteket.

VOLÁNBUSZ megbeszélés, VOLÁNBUSZ alapszervezeti hírek

Konzultációt folytattunk Dr. Dévényi Gergely Vezérigazgató Urral, ahol jelen volt Egész Emil Vezérigazgató-helyettes és a cég jogi képviselője is. Az együttműködés érdekében szervezetünk úgy döntött, hogy **(Külső szolgáltatói alapszervezet helyett) VOLÁNBUSZ alapszervezet** néven működünk tovább és a végső határozatot a március 26-i kongresszusunk mondja ki. A névváltozás indoka, hogy a cég vezetése ragaszkodott ahhoz, hogy a VOLÁNBUSZ név valamilyen formában megjelenjen ezért, a pontos megnevezés, EKSZ VOLÁNBUSZ alapszervezet.

Az együttműködés további biztosítékeként megállapodtunk a soron következő konzultáció megtartásáról. **A BKK bevonásával a jegyárusítás, első ajtózás kérdéseivel foglalkozunk**, de a Népligeti tartózkodó áldatlan állapota is felmerült. A jelzett problémákkal már a VOLÁNBUSZ vezetése is tárgyalásokat kezdeményezett és ezt a kezdeményezést közösen folytatjuk.

Konzultáció keretében az agglomerációs feladatok átvételének tapasztalatairól is tárgyalni fogunk, valamint jeleztük a **Bérfejlesztési tárgyalásokon való részvételi szándékunkat, illetve ennek elindítását.**

A részletekről a későbbiekben tájékoztatást adunk.

Szintén február 3-án konzultáció zajlott szakszervezetünk és Tarlós István Főpolgármester között. A megbeszélésen jelen volt Bolla Tibor BKV és Dabóczi Kálmán BKK Vezérigazgatók.

Tarlós István kijelentette, hogy a kiszervezéseket, annak további folyamatát leállította!

Ebben a kérdésben sajnós a VT Arriva idejéig további közel 200 busznyi teljesítménye nem játszik szerepet, mert ennek visszavonására nincs lehetőség. Éppen ezért továbbra is fennáll a létszámleépítés veszélye és valamelyik garázs sorsa is kérdésessé válik. Bolla Tibor hozzátette, hogy garázsbezárásra nem készülnek, de egy adott terület funkciója megváltozhat. Konkrétumokat ebben a kérdésben nem mondott, ezért személyes konzultációt kezdeményeztem.

Tarlós István bérfejlesztésre utaló kérdésekre türelmet kért, ami megítélése szerint február közepe. Kíváncsian várjuk, hogy lesz-e elmozdulás és a BKV Vezérigazgatója kap-e felhatalmazást az eddigi 0%-os ajánlat feloldására.

Megerősítést kaptam, hogy a vári busztender győztesét még nem hirdették ki, azaz az ORANGEWAY még nem hirdethető ki új szolgáltatóként és jelenleg vizsgálják a beadott pályázatot. Remélhetőleg a tendert eredménytelennek nyilvánítják és a BKV levegővételhez juthat.

A megbeszélés igazi konkrétumokkal nem záródott, ezért továbbra is napirenden kell tartanunk a bérfejlesztés és a létszámgazdálkodás kérdését is.