

**Rogán Antal** országgyűlési képviselő,  
a Fidesz - Magyar Polgári Szövetség  
országgyűlési képviselőcsoport vezetője részére

Budapest

Tisztelt Frakcióvezető Úr!

A szervezet fokozott igénybevételével járó, továbbá az egészségre különösen ártalmas munkát végzők korkedvezményre való jogosultság szerzésének lehetősége 2014. december 31-ig a jelenleg hatályos szabályozás szerint megszűnik. A Kormány 1356/2011. (X. 21.) számon határozatot hozott a korkedvezményes nyugdíjat kiváltó ellátások és intézkedések kidolgozásáról. Jelenlegi ismereteink szerint a hivatkozott kormányrendeletben szereplő jogszabály megalkotása a mai napig nem történt meg.

A közlekedési dolgozók nevében azzal a kéréssel fordulunk Önhöz, hogy támogassa a hatályos törvényi rendelkezés meghosszabbítását, mely lehetőséget biztosít a további korkedvezményre jogosító szolgálati idő megszerzésére, míg a fent hivatkozott kormányrendeletben szereplő új jogszabály megalkotásra kerül.

A korkedvezmény jogintézménye biztosította a tisztas visszavonulás lehetőségét azoknak a munkavállalóknak, akik idősebb korukban a szigorodó pályaalakmassági követelményeknek nem tudtak megfelelni. Az általános nyugdíjkorhatár felemelésével együtt ez súlyos egzisztenciális kockázat növekedést jelent.

Kérjük, azt is vegye figyelembe, hogy a korkedvezményes nyugdíjhoz a munkáltatók 13%-os többlet járulékkal forrást teremtenek. Nemzetgazdasági szinten is megkérdőjelezhető annak a társadalmi hasznossága, ha 58-60-63 éves embereknek 35-40 éves tisztességes helytállás után -új szakma hiányában- életpályájuk elismeréseként az egzisztenciális kiszolgáltatottság lenne osztályrészük.

A közlekedési ágazatban tevékenykedő szakszervezeteknek az a célja, hogy „a korkedvezményes nyugdíjat kiváltó ellátásokról és intézkedések kidolgozásáról” szóló jogszabály megalkotásra kerüljön, mely megoldást jelenthet foglalkozás-egészségügyi kockázatok csökkentésére, illetve lehetővé teszi a tisztas visszavonulás lehetőségét azok számára, akik idősebb korukban az egyre szigorodó pályaalakmassági követelményeknek nem tudtak megfelelni.

Budapest, 2014. december 3.